

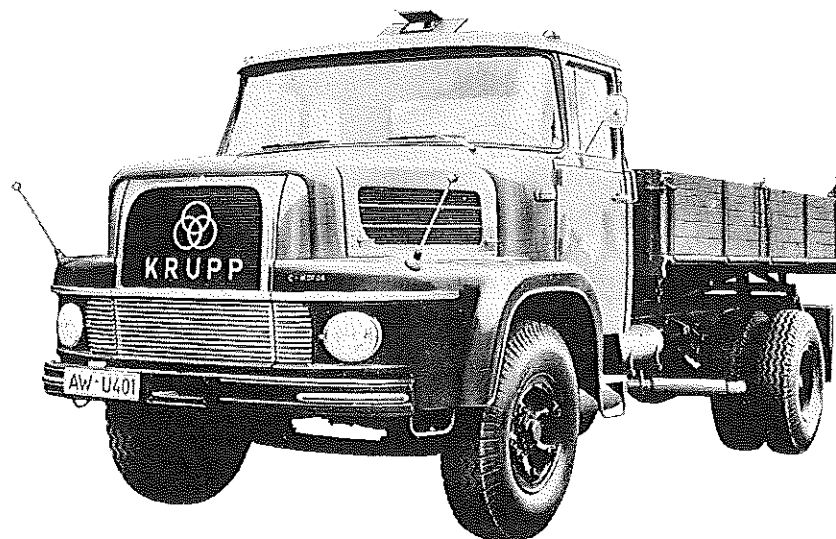
**FRIED. KRUPP**  
MOTOREN-  
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

# TYP 960 Haube

Gruppe **14**

Krupp

1600b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min**

**8,8 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KRUPP V 6-210  
Einspritzverfahren ..... direkt  
Verbrennungsraum ..... offen  
Höchstes Drehmoment ..... 64 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 210 PS bei 2600 U/min  
Hubraumleistung ..... 21,8 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,54 kg/cm<sup>2</sup> b. Nenndrehzahl  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 9,1 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 16,7:1  
Kurbelverhältnis ..... 3,98  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt  
Schmiersystem ..... Druckumlauf  
Kühlung ..... Wasser, Umlauf durch Pumpe  
Gewicht ..... 760 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS<sub>h</sub> bei 1950 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylinderbauform ..... Block mit Kurbelgehäuse verg.  
Zylinderwerkstoff ..... Sondergußeisen  
Zylinderbohrung ..... 139,7 mm  
Kolbenhub ..... 104,8 mm  
Gesamthubraum ..... 9640 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf ..... 3 Zyl. Reihenkopf  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Metalldichtung  
Laufbuchsen ..... naß, auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... ja  
Kolbenhersteller ..... Mahle/KS  
Kolbenwerkstoff ..... Alu.-Legierung  
Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifg.  
Pleuel ..... Doppel-T-Querschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... geschmiedet, 4 Gleitlager  
Kurbelgehäuse ..... Block m. Kurbelgeh. vergossen  
Schmieröl-Leitungen ..... gebohrt  
Anzahl der Ventile je Zylinder ..... Einlaß 2/Auslaß 2  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 35° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 37° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 50° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 22° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Rollenstößel/Stoßstange u. Kipp-  
hebel u. Ventilbrücke  
Nockenwelle ..... 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnrad

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Zahnradpumpe im PTG-Kraft-  
stoffsystem  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 210 l  
Kraftstofffilter ..... Wechselfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 17,5 l + 5 l für Ölfilter  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Wasserpumpe  
Zylinderkühlung ..... Wasser  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 38 l  
Kühlerbauart ..... Lamellenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
Einspritzpumpe ..... Cummins PTG-Kraftstoffpumpe  
Injektor ..... PTC-Injektoren m. 8-Lochdüsen  
Einspritzdruck ..... —  
Förderbeginn ..... —  
Zündfolge ..... 1-4-2-5-3-6  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler zur Begrenzung  
der Motordrehzahl und Fahr-  
geschwindigkeit

Glühkerze ..... —  
Kaltstartgerät ..... Startpilot  
Anlasser ..... Bosch KB → 24 V 6 PS  
Anlasser-Ausführung ..... Schubtrieb  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 12:103  
Anlasserbetätigung ..... Druckknopf  
Lichtmaschine ..... Bosch K 1 (RL) 28 V 21 A 21  
Lichtmaschine-Spannung ..... 24 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 588 W  
Ladebeginn bei ..... Leerlauf  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Riemenscheibe/Keilriemen  
(12,5 × 1050 DIN 7753)  
Antrieb des Luftpressers ..... Zahnradantrieb  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,4  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Haltearm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 380 KR  
 Kupplungs-Art ..... Einscheibentrockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... AK 6-80+GV 80  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe mit  
 Vorschaltgruppe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 12 V/2 R  
 Übersetzungen ..... 7,65/6,074/4,4/3,499/2,66/2,199/  
 1,77/1,4/1,26/1,0/0,89/0,71  
 R 7,18/5,71  
 Geräuscharme Gänge ..... 3.—12. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... 11. Gang 0,89/12. Gang 0,71

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung, unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwellen  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelrad  
 (Stirnradvorgelege)  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Antriebsräder i = 8,88/8,06 Kipper 9,8/8,88  
 Schubübertragung ..... Hinterfeder

**Räder und Bereifung, Lenkung**

**Räder und Bereifung, Lenkung**  
 Räderart ..... Trillexräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... 2/4  
 Reifengröße ..... 12.00-20 16 PR  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/5,0 atü  
 Felgenart ..... dreiteilige Trillex-Schräg-  
 schullerfelge  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 8,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Halb-  
 elliptik-Zusatzfedern, progressiv

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer ..... 2 Teleskopstoßdämpfer an der  
 Vorderachse  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 4°  
 Vorspur ..... 0-2 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... ZF-Spindel-Hydraulenlenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 22,8  
 Größter Radeinschlag ..... innen: 40°/außen: 31° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-ø ..... 18,2/16,7/14,5 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Krupp/Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 bremsen (Fußbremse) ..... Druckluft  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3984 cm²  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel-ø ..... 440

Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... Druckluftbetätigte Federspei-  
 cher-Bremse mech. auf Hinter-  
 räder u. gleichzeitig auf das  
 Bremsventil des Anhängers  
 wirkend

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	K 960	S 960	S 960
Radstand	4800	4300	3700
Spurweite, vorn	1997	1997	1997
Spurweite, hinten	1812	1812	1812
Bodenfreiheit	275	275	275
Bauchfreiheit	40	100	170
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	5700	5800	5710
Fahrgestelltragfähigkeit	10300	10200	10290
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3410/2290	3500/2300	3510/2200

Rahmenausführung ..... offener □-Längsträger (Leiter-  
 rahmen) bei Sattelzugmaschi-  
 nen mit aufgenietetem Hilfsr.  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... Rockinger selbst. Bolzenkuppel.  
 Anhängerbremisanschluß ..... ja/Voreileinstellung für An-  
 hänger- bzw. Aufliegebremse

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg  
 Leergewicht ..... kg  
 Nutzlast ..... kg  
 Anhängelast, gebremst/ungebremst ..... kg

**Allgemeines**

	6000		
	10000		
	16000		
	7260	5900 <sup>1)</sup>	5810 <sup>1)</sup>
	8740	10100 <sup>2)</sup>	10190 <sup>2)</sup>
	24000/3000	30100 <sup>3)</sup> / —	30190 <sup>3)</sup> / —

**Maße**

Länge über alles	mm	7390	6670 <sup>4)</sup>	6070 <sup>4)</sup>
Breite über alles	mm	2500	2471	2471
Höhe über alles	mm	2770	2810	2810
Überhang, vorn	mm	1370	1370	1370
Überhang, hinten	mm	1220	1000 <sup>4)</sup>	1000 <sup>4)</sup>
Kleinster Wendekreis-ø	m	19,5	18,0	15,8
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	4300	—	—
Breite	mm	2300	—	—
Höhe	mm	500	—	—

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... iH = 8,88/8,0/9,8  
 74,5/ 82/ 67 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 21,7 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... bei 8,83 = 1885; 8,0 = 1680;  
 9,8 = 2060

**Zubehör**

Scheinwerfer (Einbauscheinw.) 40/45 W 200 mm Lichtaustritt  
 Abblenden ..... durch Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigerinstrument  
 Ladestromanzeiger ..... Kontrollampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Zeigerinstrument (Fahrtschr.)

<sup>1)</sup> mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Hilfsrahmen u. gefülltem Tank, ohne Aufsattelvorr. u. Reserverad  
<sup>2)</sup> Sattelast einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad  
<sup>3)</sup> zul. Gesamtgewicht d. Sattelanhängers einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad  
<sup>4)</sup> ohne Anhängerkupplung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030