

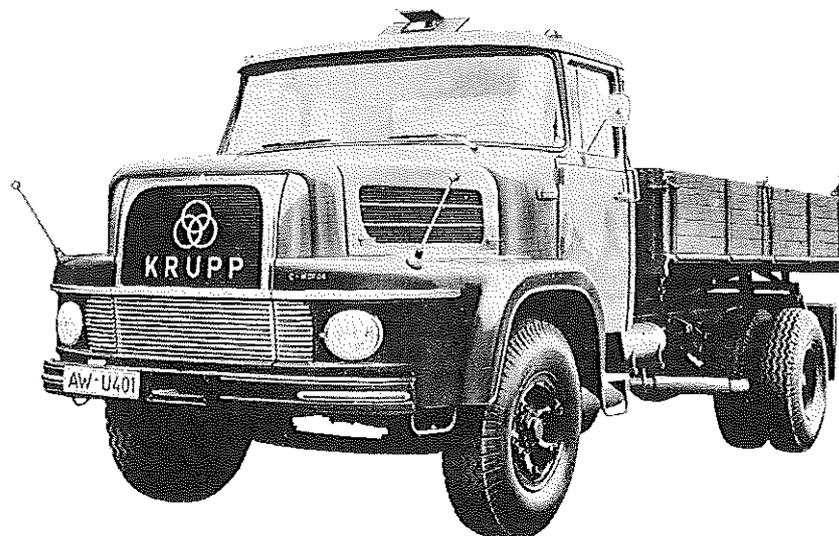
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 960 Haube

Gruppe **14**

Krupp

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min

8,8 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6-210
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum offen
Höchstes Drehmoment 64 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 21,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,54 kg/cm² b. Nenndrehzahl
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasser, Umlauf durch Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS_h bei 1950 U/min
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderbauform Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,7 mm
Kolbenhub 104,8 mm
Gesamthubraum 9640 cm³

Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Metalldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle/KS
Kolbenwerkstoff Alu.-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifg.
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgeh. vergossen
Schmieröl-Leitungen gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß 2/Auslaß 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Rollenstößel/Stoßstange u. Kipp-
hebel u. Ventilbrücke
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Zahnradpumpe im PTG-Kraft-
stoffsystem
Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
Kraftstofffilter Wechselfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 17,5 l + 5 l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG-Kraftstoffpumpe
Injektor PTC-Injektoren m. 8-Lochdüsen
Einspritzdruck —
Förderbeginn —
Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Reglerausführung Fliehkraftregler zur Begrenzung
der Motordrehzahl und Fahr-
geschwindigkeit

Glühkerze —
Kaltstartgerät Startpilot
Anlasser Bosch KB → 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 12:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch K 1 (RL) 28 V21 A 21
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung 588 W
Ladebeginn bei Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe/Keilriemen
(12,5 × 1050 DIN 7753)
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,4
Lichtmaschine-Befestigung Haltearm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 380 KR
 Kupplungs-Art Einscheibentrockenkupplung
 Schaltgetriebe AK 6-80+GV 80
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe mit
 Vorschaltgruppe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 12 V/2 R
 Übersetzungen 7,65/6,074/4,4/3,499/2,66/2,199/
 1,77/1,4/1,26/1,0/0,89/0,71
 R 7,18/5,71
 Geräuscharme Gänge 3.—12. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung 11. Gang 0,89/12. Gang 0,71

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung, unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelrad
 (Stirnradvorgelege)
 Zusatzgetriebe —
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Antriebsräder i = 8,88/8,06 Kipper 9,8/8,88
 Schubübertragung Hinterfeder

Räder und Bereifung, Lenkung

Räder und Bereifung, Lenkung
 Räderart Trillexräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen 2/4
 Reifengröße 12.00-20 16 PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/5,0 atü
 Felgenart dreiteilige Trillex-Schräg-
 schullerfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Halb-
 elliptik-Zusatzfedern, progressiv

Fahrwerk

Stoßdämpfer 2 Teleskopstoßdämpfer an der
 Vorderachse
 Radsturz 1°
 Spreizung 4°
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung i = 22,8
 Größter Radeinschlag innen: 40°/außen: 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø 18,2/16,7/14,5 m

Bremsen

Bremsanlage Krupp/Westinghouse
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse) Druckluft
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3984 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-ø 440

Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) Druckluftbetätigte Federspei-
 cher-Bremse mech. auf Hinter-
 räder u. gleichzeitig auf das
 Bremsventil des Anhängers
 wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	K 960	S 960	S 960
Radstand	4800	4300	3700
Spurweite, vorn	1997	1997	1997
Spurweite, hinten	1812	1812	1812
Bodenfreiheit	275	275	275
Bauchfreiheit	40	100	170
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	5700	5800	5710
Fahrgestelltragfähigkeit	10300	10200	10290
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3410/2290	3500/2300	3510/2200

Rahmenausführung offener □-Längsträger (Leiter-
 rahmen) bei Sattelzugmaschi-
 nen mit aufgenietetem Hilfsr.
 Anhängerkupplung Rockinger selbst. Bolzenkuppel.
 Anhängerbremsanschluß ja/Voreileinstellung für An-
 hänger- bzw. Aufliegebremse

Schmiersystem Einzelschmierung

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	kg	6000		
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000		
Leergewicht	kg	7260	5900 ¹⁾	5810 ¹⁾
Nutzlast	kg	8740	10100 ²⁾	10190 ²⁾
Anhängelast, gebremst/ungebremst	kg	24000/3000	30100 ³⁾ /—	30190 ³⁾ /—

Allgemeines

Maße

Länge über alles	mm	7390	6670 ⁴⁾	6070 ⁴⁾
Breite über alles	mm	2500	2471	2471
Höhe über alles	mm	2770	2810	2810
Überhang, vorn	mm	1370	1370	1370
Überhang, hinten	mm	1220	1000 ⁴⁾	1000 ⁴⁾
Kleinster Wendekreis-ø	m	19,5	18,0	15,8
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	4300	—	—
Breite	mm	2300	—	—
Höhe	mm	500	—	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit iH = 8,88/8,0/9,8
 74,5/ 82/ 67 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 21,7 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl bei 8,83 = 1885; 8,0 = 1680;
 9,8 = 2060

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauscheinw.) 40/45 W 200 mm Lichtaustritt
 Abblenden durch Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Fahrtschr.)

¹⁾ mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Hilfsrahmen u. gefülltem Tank, ohne Aufsattelvorr. u. Reserverad
²⁾ Sattelast einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad
³⁾ zul. Gesamtgewicht d. Sattelanhängers einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad
⁴⁾ ohne Anhängerkupplung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030